

Commissioni ok Scontro sull'A3

Villa, caos in Consiglio per la Salerno-Reggio

Il Consiglio comunale svoltosi lunedì scorso ha registrato oltre le dimissioni, non accettate né dalla maggioranza né dall'opposizione e quindi ritirate del presidente Giuseppe Bellantone, la nomina delle commissioni permanenti ed un'accesa discussione in merito ai lavori di ammodernamento della Salerno - Reggio Calabria che interessano il territorio di Villa San Giovanni.

A far parte della commissione elettorale saranno: Francesco Romanzi, Giuseppe Bellantone e Lorenzo Micari, mentre i supplenti sono Alfredo Turano, Francesco Sottilaro e Marco Santoro.

Di seguito sono stati nominati i membri delle commissioni permanenti. Per gli affari istituzionali sono stati chiamati a far parte: Cosimo Freno, Vincenzo Siclari, Francesco Sottilaro, Giuseppe Donato, Cosimo Salzone; bilancio con Francesco Romanzi, Francesco Sottilaro, Alfredo Turano, Alessandro Aragona, Rocco La Valle; territorio con Vincenzo Siclari, Pasquale Mamone, Cosimo Freno, Vittorio Caminiti, Marco Santoro.

Nel corso dell'animata seduta, protrattasi fino alle tre e mezza di notte, l'amministrazione ha sottoposto al consiglio il documento con cui il 15 maggio, durante una riunione in prefettura, sono state avanzate al presidente dell'Anas Pietro Ciucci, richieste di opere compensative.

La discussione è ruotata soprattutto intorno alle aree di cantiere nella zona di Piale su cui l'amministrazione comunale ha predisposto, assieme al comitato di quartiere, una serie di richieste per mitigare l'impatto che tali opere, in particolare il tunnel che passerà sotto l'abitato, determineranno in termini di disagi per gli abitanti dell'antico borgo.

Le richieste di cui il sindaco è stato latore riguardano la realizzazione di un nuovo svincolo autostradale in prossimità dell'area cimiteriale di Cannitello, che andrebbe a costituire l'uscita Villa Nord da riservare ai residenti del comune che così eviterebbero di incolonnarsi con i mezzi diretti in Sicilia.

La nuova uscita avrebbe per l'Anas prezzi



irrisori, in quanto ricalcherebbe il tracciato di una via d'accesso all'autostrada utilizzata dai mezzi di cantiere. Inoltre è stato richiesto che l'attuale corsia sud tra Scilla, il cui sindaco ha sposato l'idea, e Santa Trada, della quale è prevista la dismissione venga mantenuta attiva, per realizzare una viabilità alternativa alla Statale 18 tra i due comuni.

Sono state quindi presentate una serie di proposte, concertate con il comitato di Piale, vero esempio di partecipazione costruttiva di un'intera comunità alla gestione della cosa pubblica, per interventi di riqualificazione ambientale e storica dell'arredo urbano del quartiere, per monitorare la qualità dell'aria durante i lavori e per individuare percorsi, per i mezzi di cantiere, che non attraversino l'abitato, contrariamente a quanto previsto dai tecnici progettisti dell'Anas.

«Da parte di Ciucci - ha riferito il primo cittadino Giancarlo Melito - abbiamo riscontrato una certa rigidità. Ma dobbiamo essere pronti a fare sentire la voce di questo Consiglio comunale portando, se sarà il caso, la nostra protesta fino a Roma».

ROCCO COTRONEO
reggio@calabriaora.it